

АКЦИОНЕРСКО ДРУШТВО ЗА ОСИГУРУВАЊЕ
И РЕОСИГУРУВАЊЕ МАКЕДОНИЈА
Скопје - Виена Иншуренс Груп

**УСЛОВИ
ЗА ЗАДОЛЖИТЕЛНО ОСИГУРУВАЊЕ
НА СОПСТВЕНИЦИТЕ, ОДНОСНО
КОРИСНИЦИТЕ НА БРОДОВИ И
ЧАМЦИ НА МОТОРЕН ПОГОН ОД
ОДГОВОРНОСТ ЗА ШТЕТИ
ПРИЧИНЕТИ НА ТРЕТИ ЛИЦА**

Овие Услови за осигурување ги донесе Управниот одбор на Друштвото на 98-та редовна седница одржана на 10.02.2016 година со одлука бр.02-1297/3-24 со примена од 15.02.2016 година.

Лектор Кристина Велевска

ВОВЕДНИ ОДРЕДБИ

Одделни термини во овие Услови за задолжително осигурување на сопствениците, односно корисниците на бродови и чамци на моторен погон од одговорност за штети причинети на трети лица, значат:

1. Осигурувач - Акционерско друштво за осигурување и реосигурување Македонија, Скопје - Виена Иншуренс Груп со кое е склучен договорот за осигурување;
2. Договорувач на осигурување - лице кое со осигурувачот склучило договор за осигурување;
3. Осигуреник - лице чиј материјален интерес е осигурен;
4. Осигурен случај - настан кој би можел да доведе до оштетување на оштетно побарување од страна на оштетениот;
5. Корисник - сопственик на брод на моторен погон и сите лица кои имаат право на располагање;
6. Сума на осигурување - износ на кој е склучен договорот за осигурување;
7. Премија - износ кој договорувачот на осигурувањето го плаќа врз основа на договорот за осигурување;
8. Полиса - исправа за договорот за осигурување;
9. Брод на моторен погон - брод, чамец или јахта впишани во соодветниот регистар, односно странски записник за бродот, и регистриран за спорт, забава и стопанска дејност а чија сила на моторот преминува 1,5 KW / 2,04 КС.

ПРЕДМЕТ НА ОСИГУРУВАЊЕ

Член 1

Со овие Услови, согласно член 49 од Законот за задолжително осигурување во сообраќајот се осигурува граѓанската одговорност на сопственикот, односно корисникот на брод или чамец на моторен погон со сила на моторот над 1,125 KW запишан и регистриран во бродскиот регистар за стопанска дејност, спорт и разонода, а за штети што може да ги причини на трети лица поради смрт, телесна повреда и нарушување на здравјето, уништување или оштетување на предмети, освен од одговорност за штети на предмети примени на транспорт.

Осигурувањето од став (1) на овој член не се однесува на патниците кои се превезуваат со бродот, односно чамецот на моторен погон, како и лицата кои по налог на сопственикот, односно корисникот на бродот, односно чамецот на моторен погон или за негова сметка, работат на извршување на транспортот.

Осигурувањето од став 1 на овој член е задолжително и ќе се врши при регистрација, односно при продолжување на регистрацијата на бродот, односно чамецот на моторен погон.

ОБЕМ НА ПОКРИТИЕ

Член 2

(1) Осигурувачот е во обврска да ја надомести штетата за која постои одговорност на сопственикот односно корисникот на брод или чамец на моторен погон со јачина над 1,125 KW, која ќе ја причини на трето лице.

(2) Висината на надоместот за претрпената штета е утврдена во член 49 точка 4 во законот за задолжително осигурување во сообраќајот.

(3) Сумата на осигурување на која е склучен договорот за осигурување е искажана во полисата за осигурување, и претставува горната граница на обврска на осигурувачот за сите давачки по еден осигурен случај, независно од бројот на оштетените лица или предмети.

(4) Повеќе временски поврзани штети претставуваат еден случај, ако штетите резултираат од еден осигурителен случај.

(5) Осигурувачот не може спрема оштетеното лице да истакне приговор кое врз основа на закон, или договорот за осигурување би можело да го истакне спрема сопственикот, односно корисникот на бродот или чамец на моторен погон.

ИСКЛУЧУВАЊЕ ОД ОСИГУРУВАЊЕ**Член 3**

Согласно овие Услови за осигурување, за трети лица не се сметаат и немаат право на надомест на штета:

- договорувачот на осигурување;
- сопственикот, сосопственикот, корисникот и секој друг сопственик на брод, односно чамец на моторен погон;
- возачот на бродот, односно чамецот на моторен погон и
- лица кои на недозволен начин го присвоиле бродот, односно чамецот на моторен погон и во случаите кога во моментот на незгодата не управувале со бродот, односно чамецот на

Член 4

(1) Осигурувачот не е во обврска да ги надомести оштетните побарувања кои:

- според склучениот договор за осигурување ја надминуваат сумата на осигурување на која е склучен договорот за осигурување и законските лимити.

- резултираат од штети предизвикани при војна, граѓанска војна, револуција, буна, востание или граѓански немири, кои настануваат при таков настан, од мини, торпеда, бомби или друго воено оружје, од заробување, заплenuвање, ограничување или задржување и последиците од тие настани, или обид да се изврши саботажа или тероризам од политички причини, како и граѓански немири, насилство, или други слични настани, конфискација, реквизиција, или останати слични мерки кои ги спроведуваат, или е со намера да ги спроведе некоја власт, или друга слична организација која се бори за власт или пак, поседува власта.

(2) Ако од еден осигурен случај има повеќе оштетени лица и вкупниот надомест на штета ја надминува релевантната сума на осигурување, правата на оштетените лица, спрема друштвото за осигурување, сразмерно се намалуваат.

Член 5

Ако посебно не се договори, од осигурително покритие е исклучено оштетно побарување:

- кое настанало за време додека бродот, или чамецот на моторен погон бил мобилизиран, или реквириран од страна на власта и тоа од моментот на пристигнувањето на првото одредено, до моментот на превземање на бродот или чамецот на моторен погон;

- кое настанало додека бродот или чамецот на моторен погон учествувал во натпревар (приредба) за постигнување на најголема брзина или најголема процесна брзина, односно при подготвување за такви приредби.

ГУБЕЊЕ НА ПРАВОТО ОД ОСИГУРУВАЊЕ**Член 6**

(1) Осигуреникот го губи правото од осигурување доколку: - овозможи со бродот или чамецот на моторен погон да се превезуваат лица на место кое не е определено за превоз на лица, за барањата кои тие лица ги поставиле;

- до штетниот настан дојде поради преоптоварување на бродот или чамецот на моторен погон;

- со бродот или чамецот на моторен погон управувало лице без соодветна дозвола за управување; - лицето кое управувало со бродот, односно чамецот на моторен погон во моментот на штетниот настан, било под дејство на алкохол, дрога или наркотици.

Се смета дека лицето е под дејство на алкохол ако:

- со анализа на крвта, или друг метод на мерење на количеството на алкохол во организмот се утврди дека уеството на алкохолот во крвта изнесува 0,5 ‰ и повеќе;

- по штетниот настан одбило да се подвргне на испитување на алкохолизираноста на крвта.

(2) Осигуреникот не ги губи правата од претходните одредби од овој член доколку:

- докаже дека не е виновен за постоењето на околностите кои го исклучуваат од осигурително покритие и

- докаже дека штетниот настан не е во причинска врска со

фактот дека лицето кое управувало со брод или чамецот на моторен погон во моментот на сообраќајната незгода било под дејство на алкохол, дрога, наркотици.

ОБВРСКИ НА ОСИГУРЕНИКОТ**Член 7**

(1) Осигуреникот е во обврска, според своите можности да му помогне на осигурувачот во утврдување на одговорноста. Од тој аспект е должен да даде вистинити и целосни податоци за настанувањето на штетниот настан.

(2) Доколку против осигуреникот, или лицето за кое тој одговара е поднесено оштетно побарување, поднесена тужба за надомест на штета, или пак, е поднесен предлог за обезбедување на докази, во обврска е, без одлагање за тоа да го извести осигурувачот и да му ги достави сите документи кои ги содржи соодветното барање.

(3) Осигуреникот е во обврска водењето на парницата да му го препушти на осигурувачот.

(4) Осигуреникот е во обврска оштетните побарувања, истакнати против него, да му ги препушти на осигурувачот. Осигуреникот нема право оштетните барања истакнати против него да ги одбие или да ги признае без согласност на осигурувачот.

(5) Договорувачот на осигурувањето, односно осигуреникот, е должен сите известувања кои ги доставува на осигурувачот писмено да ги потврди, а особено промена на името, називот и адресата.

(6) Повреда на обврските од овој член ќе има за последица намалување на обврските на осигурувачот за толку колку што изнесува настанатата штета причинета поради таа повреда.

ОБВРСКИ НА ОСИГУРУВАЧОТ**Член 8**

(1) Осигурувачот е должен да ги подмири сите оправдани побарувања на оштетените лица за кои постои одговорност на осигуреникот, но најмногу до осигурената сума и да води грижа за заштита на осигуреникот од неосновани и претерани оштетни побарувања.

(2) Ако осигурувачот ја повреди оваа обврска, должен е на осигуреникот да му ја надомести претрпената штета.

(3) Осигурувачот е овластен, во име на осигуреникот, да дава изјави, кои според неговото мислење се потребни заради надомест на штетата или поради заштита од неосновани и преголеми барања.

(4) Трошоците за одбрана на осигуреникот во кривична постапка, ги надоместува осигурувачот, само во случај кога изрично дал согласност за бранители и се обврзал за надомест на трошоците"

(5) Трошоците од граѓанската постапка, осигурувачот ги надоместува доколку постапката ја водел осигуреникот во согласност со осигурувачот и доколку осигуреникот бил застапуван од лице што го одредил осигурувачот. Овие трошоци се надоместуваат во полн износ, независно од висината на сумата на осигурување.

ТЕРИТОРИЈАЛНА ВАЖНОСТ НА ОСИГУРУВАЊЕТО**Член 9**

Овие услови и осигурителни покритија се однесуваат за осигурување на одговорност за штети причинети на трети лица за користење на пловниот објект по внатрешни води на територијата на Р.Македонија. Само со наплата на дополнителна премија предвидена со тарифата на премии за ова осигурување ќе важат и за користење во странски води.

ПОЧЕТОК И ПРЕСТАНОК НА ОСИГУРИТЕЛНОТО ПОКРИТИЕ**Член 10**

(1) Обврската на осигурувачот од договорот за осигурување започнува по истекот на дваесет и четвртиот час од денот кој

во полисата за осигурување е наведен како почеток на осигурувањето, ако до тој ден е платена премијата, односно по истекот на дваесет и четвртиот час од денот кога е платена премијата, доколку не е поинаку договорено.

(2) Обврската на осигурувачот престанува по истекот на дваесет и четвртиот час од денот кој во полисата за осигурување е наведен како ден на истек на осигурувањето.

РЕГРЕС НА ОСИГУРУВАЧОТ

Член 11

Во сите случаи кога осигуреникот го изгубил правото од осигурување, осигурувачот по извршената исплата на оштетеното лице, се стекнува со право на регрес спрема лицето одговорно за штетата и тоа, за исплатениот износ на надоместокот, каматата и трошоците.

УТВРДУВАЊЕ И ПЛАЌАЊЕ НА ПРЕМИЈАТА ЗА ОСИГУРУВАЊЕ

Член 12

Премијата за осигурување ја плаќа договорувачот на осигурувањето при склучување на полисата, ако поинаку не е договорено.

ВРАЌАЊЕ НА ПРЕМИЈАТА ЗА ОСИГУРУВАЊЕ

Член 13

(1) Во случај на уништување, или одјавување на бродот или чамецот на моторен погон, осигурувачот е во обврска, на барање на договорувачот, да му го врати неискористениот дел од премијата за осигурување, намален за трошоците за спроведување на осигурувањето и тоа, од денот на приемот на барањето за откажување на осигурувањето, ако до тогаш не се остварил осигурен случај.

(2) При пресметување на неискористениот дел од премијата според претходниот став, се применува премискиот систем "Про рата темпорис".

ПРОМЕНА НА СОПСТВЕНИКОТ НА БРОДОТ НА МОТОРЕН ПОГОН

Член 14

Ако за време на траењето на осигурувањето се промени сопственикот, односно корисникот на бродот или чамецот на моторен погон, премијата за осигурување за неискористеното време му се враќа на осигуреникот, а новиот сопственик т. е. осигуреник, треба да склучи нов договор за осигурување за период од една година и ќе плати премија за осигурувањеспоред новиот договор.

НАДЛЕЖНОСТ ВО СЛУЧАЈ НА СПОР

Член 15

Во случај на спор помеѓу договорувачот на осигурувањето, односно осигуреникот и осигурувачот, надлежен е Основен суд Скопје 2 - Скопје.

ПРАВНА ПОУКА

Член 16

Договарачот, осигуреникот или корисникот на осигурувањето можат да достават жалба во однос на осигурувачот до Агенцијата за супервизија на осигурувањето, како орган надлежен за супервизија на друштвата за осигурување.

бр.02-1297/3-24
10.02.2016 година

Претседател на Управен одбор

Бошко Андов